

専門事項記載書

氏名漢字(ひらがな)	最上 和生(もがみ かずなり)
技術士専門・部門名	技術士 機械部門(材料力学)
文部科学省登録番号	第 83958 号 登録年月日(西暦):2015 年 3 月 11 日
窓口連絡先電話・メール	03-3772-1172(平日 9:00 ~ 17:00) E-mail:madoguchi@kantei-center.com
E-mail アドレス	E-mail:mogamikm hotmail.co.jp(@)
会社・事業所名	最上鑑定技術士事務所
専門事項	<ul style="list-style-type: none"> ・機械構造物の破損事故解析・鑑定(コンピナート、自動車部品等) ・交通事故解析・鑑定 ・ワイヤロープ事故解析・鑑定 ・鉄道事故解析・鑑定 ・SEN/EDS による微細物分析 ・機械工学分野の知識を応用した法科学分野の司法支援
技術士以外の資格 (取得年・西暦)	<ul style="list-style-type: none"> ・電話級アマチュア無線技士(1965) ・教員免許(高校2級)(1970) ・国家公務員上級職(1970) ・調理師免許(2013) ・第二種電気工事士(2016)
所属学会等	日本機械学会、自動車技術会、日本高圧力技術協会、日本材料試験技術協会、日本法科学技術学会、日本技術士会
略歴	<ul style="list-style-type: none"> ・昭和 45 年 東京理科大学工学部機械工学科 卒業 ・昭和 45 年 警察庁科学警察研究所採用(上級職) ・平成 19 年 財団法人都市防犯研究センター採用 ・平成 21 年 総合警備保障株式会社採用 ・平成 25 年 横浜調理師専門学校 卒業
主な著書・論文	<p>[破壊力学関係]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・繰返しの高応力下におけるき裂伝ば挙動と延性不安定破壊特性:日本機械学会論文集、1990 ・The Probabilistic Characteristics of Fracture Toughness and Plane Strain Condition in SM41C Steel: Proceeding of the KSME/JSME Joint Conference Fracture and Strength '90 ・Probabilistic Aspects of Cleavage Crack Initiation Sites and Fracture Toughness: Fatigue Fracture Engineering Material Structure ・延性 脆性遷移温度領域における平面ひずみ破壊靱性の評価に関する研究:日本機械学会論文集、1994 ・疲労予き裂先端からへき開き裂発生点までの距離(X)と破壊靱性値との

	<p> 相関：圧力技術、1998 [交通事故関係] ・Frontal Crash Characteristics of Compact Car at a High Speed Collision : SAE Technical Paper Series 980553、1998 ・Boiling Point Measurement of a Small Amount of Brake Fluid by Thermocouple and Its Application : Journal of Forensic Science,2002 [その他] ・SEM及びEDSによるスパッタの識別：科警研報告法科学編 </p>
<p>受注可能な業務</p>	<p> 機械構造物の破損事故鑑定、交通事故鑑定、鉄道事故鑑定、微細物分析等、機械工学分野の知識を応用した法科学鑑定。 </p>
<p> 過去の業務例 (裁判所事案・最初記載) </p>	<p> [裁判所事案] ・一関簡易裁判所：交通事故鑑定(スリップ痕) ・仙台高等裁判所秋田支部：交通事故鑑定(ハンドルホイールの脱落) ・秋田簡易裁判所：交通事故鑑定(衝突形態) ・大阪地方裁判所堺支部：交通事故鑑定(追突速度) ・大阪地裁岸和田支部：交通事故鑑定(走行状態) ・古賀簡易裁判所：交通事故鑑定(車両の横転) ・弁護士：棒による打撃力 ・仙台高等検察庁：交通事故鑑定(スリップ痕) [機関鑑定] ・自動車部品の破損原因究明に関連した鑑定 - - - - - 32件 ・コンビナート等の大規模災害に関連した鑑定 - - - - - 15件 ・機械要素、部品の破損原因究明に関連した鑑定 - - - - - 25件 ・その他の機械構造物の破壊事故に関連した鑑定 - - - - - 10件 ・自動車の衝突速度算出等に関連した鑑定 - - - - - 16件 ・自動車の運動、走行状態に関連した鑑定 - - - - - 9件 ・その他の交通事故解析に関連した鑑定 - - - - - 12件 ・微細物の分析に関連した鑑定 - - - - - 11件 ・鉄道、列車事故に関連した鑑定 - - - - - 15件 ・爆発物事案に関連した鑑定 - - - - - 11件 </p>
<p>その他(活動方針)</p>	<p> 科学警察研究所に在職中、多分野の鑑定・研究を行ってきました。これまでの経験を活かして、技術士倫理綱領を遵守した鑑定業務を遂行していきます。 </p>